

**Achat ou location d'un autocar ou d'un autobus électrique neuf  
ou réalisation d'une opération de retrofit électrique  
d'autocar ou d'autobus**

**1. Secteur d'application**

Transport de voyageurs par des autobus ou autocars électriques neufs ou issus d'une opération de retrofit électrique, de catégorie M2 et M3 (au sens de l'article R. 311-1 du code de la route).

**2. Dénomination**

Achat ou location longue durée d'autocars ou autobus électriques neufs, ou réalisation d'une opération de retrofit électrique sur des autocars ou autobus.

La présente fiche s'applique aux opérations engagées avant le 1<sup>er</sup> janvier 2030.

**3. Conditions pour la délivrance de certificats**

La présente opération concerne :

- a) L'achat ou la location d'un ou plusieurs autocars électriques neufs ou d'un ou plusieurs autobus électriques neufs ;  
ou
- b) La réalisation d'une opération de retrofit électrique, c'est-à-dire d'une transformation de véhicule à motorisation thermique en motorisation électrique selon les conditions prévues par l'arrêté du 13 mars 2020 relatif au retrofit, d'un ou plusieurs autocars ou autobus.

Est considéré dans la présente fiche comme étant un véhicule électrique ou véhicule issu d'une opération de retrofit électrique un véhicule qui utilise l'électricité comme source exclusive d'énergie.

Un autocar électrique neuf ou un autobus électrique neuf appartient, par défaut, à la catégorie « standard ».

Un autocar ou autobus électrique neuf, équipé d'un pantographe ou qui satisfait aux critères de capacité de batterie définis dans le tableau ci-dessous, appartient à la catégorie « grande capacité ».

| Capacité de batterie pour un véhicule de 12 à 16 mètres inclus | Capacité de batterie pour un véhicule de 16 à 24 mètres inclus | Capacité de batterie pour un véhicule de plus de 24 mètres |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| ≥ 390 kWh                                                      | ≥ 540 kWh                                                      | ≥ 690 kWh                                                  |

Dans le cas d'une location, la durée du contrat de location est au minimum de soixante mois, hors reconduction tacite. Dans le cas d'un achat, le bénéficiaire conserve le véhicule acquis pour une durée minimale de soixante mois.

Le bénéficiaire est une collectivité locale, un groupement de collectivités locales ou un de leurs établissements publics ou une autre personne morale.



**GOUVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Ne sont pas éligibles les autobus et autocars dont l'achat ou la location a fait l'objet d'une contractualisation avec l'ADEME dans le cadre du programme E-TRANS ou des appels à projets « Ecosystème des véhicules lourds électriques » de 2022 et 2023.

La preuve de la réalisation de l'opération mentionne l'achat ou la location d'un (d') autocar(s) électrique(s) neuf(s), d'un (d') autobus électrique(s) neuf(s), ou le retrofit électrique d'un (d') autocar(s) ou d'un (d') autobus, ainsi que la catégorie à laquelle appartient chacun des véhicules achetés ou loués hors retrofit (standard ou grande capacité) et le numéro d'immatriculation de chaque véhicule. S'agissant des autobus, il est également mentionné si ces véhicules sont destinés à desservir des communes appartenant à une agglomération de plus de 250 000 habitants (ces communes sont mentionnées dans l'annexe I de l'arrêté du 22 décembre 2021 établissant les listes d'agglomérations de plus de 100 000, 150 000 et 250 000 habitants conformément à l'article R. 221-2 du code de l'environnement et à l'article L. 2213-4-1 du code général des collectivités territoriales).

Les documents justificatifs spécifiques à l'opération sont les suivants :

- la copie du certificat provisoire ou définitif d'immatriculation définitive des véhicules achetés ou loués ou des véhicules ayant fait l'objet d'une opération de retrofit électrique- pour les véhicules ayant fait l'objet d'une opération de retrofit électrique, l'attestation de transformation, telle que définie par l'annexe II de l'arrêté du 13 mars 2020, et le certificat d'immatriculation définitive précédant l'opération de retrofit ;
- la feuille récapitulative, disponible sur le site internet de la direction générale de l'énergie et du climat du ministère chargé de l'énergie, mentionnant les caractéristiques des véhicules achetés ou loués ou issus d'une opération de retrofit électrique.

#### **4. Durée de vie conventionnelle**

La durée de vie conventionnelle est de :

- 20 ans pour les autocars et autobus électriques neufs ;
- 15 ans pour les autocars et autobus issus d'une opération de retrofit électrique.



**GOUVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## 5. Montant de certificats en kWh cumac

| Catégorie du véhicule                        | Montant en kWh cumac<br>par véhicule | X | Nombre de<br>véhicules |
|----------------------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------|
| Autocar issu d'une opération<br>de rétrofit  | 1 049 900                            |   | N                      |
| Autocar standard                             | 1 602 800                            |   |                        |
| Autocar grande capacité                      | 2 564 500                            |   |                        |
| *Pour une agglomération ≤ 250 000 habitants  |                                      |   |                        |
| Autobus issu d'une opération<br>de rétrofit  | 1 538 500                            |   |                        |
| Autobus standard                             | 2 350 700                            |   |                        |
| Autobus grande capacité                      | 3 291 000                            |   |                        |
| **Pour une agglomération > 250 000 habitants |                                      |   |                        |
| Autobus issu d'une opération<br>de rétrofit  | 769 200                              |   |                        |
| Autobus standard                             | 1 175 300                            |   |                        |
| Autobus grande capacité                      | 1 645 500                            |   |                        |

\*Les montants de certificats indiqués concernent les autobus achetés ou loués ou issus d'une opération de rétrofit pour desservir des communes non mentionnées à l'annexe I de l'arrêté du 22 décembre 2021 établissant les listes d'agglomérations de plus de 100 000, 150 000 et 250 000 habitants conformément à l'article R. 221-2 du code de l'environnement et à l'article L. 2213-4-1 du code général des collectivités territoriales.

\*\*Les montants de certificats indiqués concernent les autobus achetés ou loués ou issus d'une opération de rétrofit pour desservir des communes mentionnées à l'annexe I de l'arrêté du 22 décembre 2021 établissant les listes d'agglomérations de plus de 100 000, 150 000 et 250 000 habitants conformément à l'article R. 221-2 du code de l'environnement et à l'article L. 2213-4-1 du code général des collectivités territoriales.



**GOUVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Annexe 1 à la fiche d'opération standardisée TRA-EQ-128,  
définissant le contenu de la partie A de l'attestation sur l'honneur**

**A/ TRA-EQ-128 (v. A83.4) : Achat ou location d'un autocar ou autobus électrique neuf ou réalisation d'une opération de retrofit électrique d'autocar ou d'autobus.**

Date d'engagement de l'opération (ex : date d'acceptation du devis ou de la commande ou du contrat de location) :

...../...../.....

Date de la preuve de réalisation de l'opération (ex : date de la facture ou du contrat de location) : ...../...../.....

Référence de la preuve de réalisation (ex. : facture ou contrat de location) : .....

\*L'opération consiste en (cocher une seule case) :

- ☐ l'achat d'autobus standards électriques neufs
- ☐ l'achat d'autobus grande capacité électriques neufs
- ☐ l'achat d'autocar standards électriques neufs
- ☐ l'achat d'autocar grande capacité électriques neufs
- ☐ la location d'autobus standards électriques neufs
- ☐ la location d'autobus grande capacité électriques neufs
- ☐ la location d'autocar standards électriques neufs
- ☐ la location d'autocar grande capacité électriques neufs
- ☐ le retrofit électrique d'autocars
- ☐ le retrofit électrique d'autobus

\*Dans le cas d'une location, la durée de celle-ci est supérieure ou égale à soixante mois : ☐ OUI ☐ NON

\*Dans le cas d'un achat, je m'engage à conserver le véhicule pour au moins soixante mois : ☐ OUI ☐ NON

\* L'opération a bénéficié d'aides dans le cadre du programme CEE E-TRANS ou des appels à projets « Ecosystème des véhicules lourds électriques » de 2022 et 2023 : ☐ OUI ☐ NON

\*Si l'opération concerne l'achat ou la location d'autobus ou le retrofit électrique d'autobus, ceux-ci sont destinés à desservir des communes situées dans une agglomération de plus de 250 000 habitants : ☐ OUI ☐ NON

NB : Les communes situées dans une agglomération de plus de 250 000 habitants sont mentionnées dans l'annexe I de l'arrêté du 22 décembre 2021 établissant les listes d'agglomérations de plus de 100 000, 150 000 et 250 000 habitants conformément à l'article R. 221-2 du code de l'environnement et à l'article L. 2213-4-1 du code général des collectivités territoriales.



**GOUVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

\*Récapitulatif des véhicules achetés ou loués ou issus d'une opération de retrofit électrique :

| Catégorie des véhicules                                              | Nombre de véhicules |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Autocar issu d'une opération de retrofit                             |                     |
| Autocar standard                                                     |                     |
| Autocar grande capacité                                              |                     |
| <i>*Pour une agglomération <math>\leq 250\,000</math> habitants</i>  |                     |
| Autobus issu d'une opération de retrofit                             |                     |
| Autobus standard                                                     |                     |
| Autobus grande capacité                                              |                     |
| <i>**Pour une agglomération <math>&gt; 250\,000</math> habitants</i> |                     |
| Autobus issu d'une opération de retrofit                             |                     |
| Autobus standard                                                     |                     |
| Autobus grande capacité                                              |                     |

\*Le nombre de véhicules à indiquer concerne les autobus achetés ou loués ou issus d'une opération de retrofit pour desservir des communes non mentionnées à l'annexe I de l'arrêté du 22 décembre 2021 établissant les listes d'agglomérations de plus de 100 000, 150 000 et 250 000 habitants conformément à l'article R. 221-2 du code de l'environnement et à l'article L. 2213-4-1 du code général des collectivités territoriales.

\*\*Le nombre de véhicules à indiquer concerne les autobus achetés ou loués ou issus d'une opération de retrofit pour desservir des communes mentionnées à l'annexe I de l'arrêté du 22 décembre 2021 établissant les listes d'agglomérations de plus de 100 000, 150 000 et 250 000 habitants conformément à l'article R. 221-2 du code de l'environnement et à l'article L. 2213-4-1 du code général des collectivités territoriales.



**GOUVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Annexe 2 à la fiche d'opération standardisée TRA-EQ-128,  
définissant le modèle de tableau récapitulatif des opérations d'économies d'énergie**

**PERSONNES MORALES**

| RAISON sociale du demandeur | SIREN du demandeur | RÉFÉRENCE EMMY de la demande | RÉFÉRENCE interne de l'opération | NOM du site bénéficiaire de l'opération | ADRESSE de l'opération | CODE postal sans Cedex | VILLE |
|-----------------------------|--------------------|------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|------------------------|-------|
|                             |                    |                              |                                  |                                         |                        |                        |       |

Suite du tableau

| RAISON sociale du bénéficiaire de l'opération | SIREN | ADRESSE du siège social du bénéficiaire de l'opération | CODE postal sans Cedex | VILLE | VOLUME CEE « hors précarité énergétique » (kWh cumac) | VOLUME CEE « précarité énergétique » (kWh cumac) |
|-----------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------|------------------------|-------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|                                               |       |                                                        |                        |       |                                                       |                                                  |

Suite du tableau

| RÉFÉRENCE de la fiche d'opération standardisée | DATE d'engagement de l'opération | DATE d'achèvement de l'opération | NATURE de la bonification | SIREN du professionnel | RAISON sociale du professionnel | <i>SIREN du sous-traitant</i> | <i>RAISON sociale du sous-traitant</i> |
|------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|
|                                                |                                  |                                  |                           |                        |                                 |                               |                                        |

Suite du tableau

| NATURE du rôle actif et incitatif | SIREN de l'organisme de contrôle | RAISON sociale de l'organisme de contrôle | SIRET de l'entreprise ayant réalisé l'opération | Numéro de téléphone du bénéficiaire | Adresse de courriel du bénéficiaire |
|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|                                   |                                  |                                           |                                                 |                                     |                                     |

Suite et fin du tableau

| Montant du rôle actif et incitatif (€) | Commentaires | Raison sociale du mandataire assurant le rôle actif et incitatif | Numéro SIREN du mandataire assurant le rôle actif et incitatif | Numéro d'identification du véhicule | Numéro d'immatriculation du véhicule |
|----------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
|                                        |              |                                                                  |                                                                |                                     |                                      |