

# Compte-rendu du Webinaire Transport

<u>Président</u>: Jean-Christophe Desjardins

Rapporteurs: Marine Scala

Le Webinaire Transport du mercredi 01 Octobre 2025 s'est déroulé à la fois en présentiel mais également via Teams

Date du prochain webinaire Transport : Le 28 Janvier 2026 à 10h

Ci-dessous les points qui ont été abordés et les questions qui y sont associées.

## 1.Introduction:

### Point calendrier

Date	Intitulé	Objet			
19 mai 2025	68ème arrêté	<b>Révise</b> les fiches TRA-EQ-114, TRA-EQ-117, TRA-EQ-128, TRA-EQ-129, TRA-EQ-130 et <b>crée</b> les référentiels de contrôle associés et <b>met en place</b> des obligations de contrôle sur site pour ces fiches.			
27 juin 2025	72ème arrêté	<b>Modifie</b> la fiche TRA-EQ-117 «Achat ou location d'un véhicule léger électrique neuf ou opération de rétrofit électrique d'un véhicule léger par des particuliers », définit les plafonds de revenus applicables aux opérations du secteur des transports et crée une bonification pour le forfait « Véhicules Particuliers Electriques M1 neuf ».			
18 août 2025	73ème arrêté	<b>Modifie</b> 2 fiches : TRA-EQ-129 et TRA-EQ-130 et <b>crée</b> la TRA-EQ-131 « Vélos cargos » ainsi que le référentiel de contrôle associé.			
5 septembre 2025	76ème arrêté	Modifie les fiches TRA-EQ-114 et TRA-EQ-117 et modifie les bonifications de la TRA-EQ-117 relatif aux véhicules légers neufs de catégorie M1 pour les personnes physiques. Exclu la fiche TRA-EQ-131 de la bonification prévue pour les actions réalisées dans les zones non interconnectées au réseau métropolitain continental de transport d'électricité.			
8 septembre 2025	76ème arrêté	Abroge l'arrêté du 5 septembre 2025 (76ème arrêté), modifie les fiches TRA-EQ-114 et TRA-EQ 117, modifie les bonifications de la fiche TRA-EQ- 117 relatif aux véhicules légers neufs de catégorie M1 pour les personnes physiques et exclut la fiche TRA-EQ-131 « Vélos cargos » de la bonification prévue dans les zones non interconnectées au réseau métropolitain continental de transpor d'électricité.			
29 septembre 2025		Abroge la TRA-EQ-131			
Décembre 2025	Arrêté de fin d'année	CSE le jeudi 18 décembre 2025 – Finalisation des fiches pour le 7 novembre 2025			

Message d'accueil : Présenté par Jean-Christophe Desjardins (TotalEnergies), avec un rappel des consignes et des modalités de participation.



#### Points abordés :

- Les derniers Flash info DGEC parus.
- Nouveautés : suppression, révision et création de fiches d'opérations standardisées (FOS).
- Introduction du calcul en énergie finale intégrale (EFI).
- Evolution de la Fiche d'Opportunité et de la Fiche de Calcul
- Rappel des définitions de gisements et du taux de couverture

## 2. Retour sur les textes publiés

- A. Retour sur les textes publiés depuis le 19 mai 2025 concernant le transport (5 Arrêtés)
- B. Mise en lumière de l'Arrêté du 5 septembre 2025 (76ème arrêté) publié le 7 septembre 2025 remplacé par l'Arrêté du 8 septembre 2025 (76ème arrêté) publié le 9 septembre 2025.

Clarification des modalités Coup de pouce :

	Arrêté concerné	Ménages précaires	Ménages modestes	Autres ménages	Critère d'éligibilités
En ésumé	Arrêté du 27 juin 2025 (entrée en vigueur le 1er juillet 2025)	<b>x</b> 9	x12	х9	1) Seulement les VE catégorie M1 qui respectent le score Environnemental mentionnée au 3° de l'article D. 251-1 du code de l'énergie  2) Inférieur ou égal de 47 000euros toutes taxes comprises  3) Critère de poids 2 400Kg
	Arrêté du 08 septembre 2025 (entrée en vigueur le 01 octobre 2025)	x12	x15	x12	1) Seulement les VE catégorie M1 qui respectent le score Environnemental mentionnée au 3° de l'article D. 251-1 du code de l'énergie  2) Inférieur ou égal de 47 000euros toutes taxes comprises  3) Critère de poids 2 400Kg (cf. Arrêté)  4) « le site de fabrication du véhicule et le site de production de l batterie du véhicule sont localisés au sein de l'Espace économique européen et figurant dans la liste publiée par l'ADEME sur son site » (cf. arrêté modalités)

Les bonifications ne sont pas cumulables entre elles, ni avec le bonus écologique ou le programme de location sociale

La signature de la charte est requise pour proposer une offre CDP (sauf pour les obligés déjà répertoriés dans la liste des offres publiée sur le site du Ministère depuis le 1er juillet 2025).

C. Suppression de la fiche Vélos-Cargos: TRA-EQ-131

Conformément aux instructions de la DGEC, les demandeurs de CEE disposent d'un délai de 3 jours, à compter du 30 septembre 2025, pour transmettre le tableau de recensement des opérations engagées.

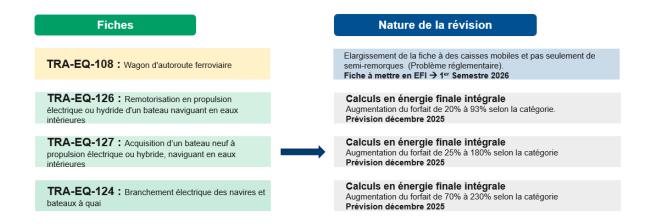


# 3. Retour sur les textes en projet : 6ème Période

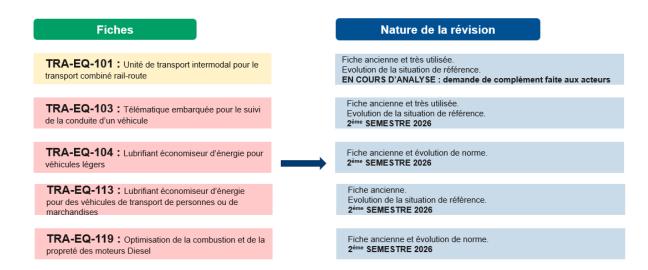
- Objectif global: 5 250 TWhc sur 5 ans (+35 % vs période P5).
- Abaissement des seuils pour fioul et carburants.
- Mise en place de critères de TRI minimal (≥ 3 ans) et de reste à charge minimal.
- Renforcement des contrôles et indépendance des organismes d'inspection.
- Programme PRODICEE: évaluation du dispositif et lutte contre la fraude (budget: 80 M€ sur 4 ans).

## 4. Révision des fiches

Changement de méthodologie de calcul, passage en EFI:



#### Ancienneté et évolution de normes :





Demande d'élargissement faite par certains acteurs :



Si vous disposez de données ou d'expertise et que vous souhaitez contribuer :

Contactez Marine Scala à son adresse mail m.scala@atee.fr

Objet du mail : « TRA-XX-XXX »: AAP demande de participation

Dans votre message, précisez en quoi votre candidature est légitime:

- Je dispose d'une expertise sur ce domaine (Préciser quel type d'expertise)
- Je dispose d'une connaissance des opérations concernées (Préciser quelle connaissance)
- Je dispose de données robustes et représentatives (Préciser la nature et leurs références)
- Je suis un bureau de contrôle (préciser votre N° d'accréditation COFRAC, son échéance et le/les groupes de compétence)
- Autres (Préciser la nature de la contribution)

### → La constitution finale du groupe de travail sera établie par l'ATEE

### 5. Fiches en cours de création





# 6. Fiches explicatives

A. Fiche explicative -> Véhicule électriques

Nous avons noté que certains acteurs questionnent les modalités présentes dans le document.

Nous vous invitons à nous écrire en cas d'interrogation, nous répondrons dans les meilleurs délais.

B. FE TRA-EQ-128: sera prochainement revue.

# 7. Autres sujets

#### SAVE THE DATE:



### 27 et 28 novembre 2025

Cité des sciences et de l'industrie Centre des congrès de la Villette, 30 Avenue Corentin - Cariou Paris 19<sup>e</sup>







#### **QUESTIONS:**

Location ; Crédit-bail ; LOA ... qui doit signer les attestations sur l'honneur et quelles sont les preuves de réalisation acceptables pour ces opérations véhicules électriques ?

En attente de retour de la part de la DGEC.

Pour rappel: Pour toutes questions supplémentaires, n'hésitez pas à nous envoyer vos questions à l'adresse mail suivante : <a href="mailto:questionclubc2e@atee.fr">questionclubc2e@atee.fr</a>

L'ATEE vous remercie de votre participation et se tient à votre disposition pour toutes demandes complémentaires sur les adresses mails suivantes :

- questionsclubc2e@atee.fr
- A l'attention de Marine SCALA (m.scala@atee.fr)

Vous trouverez ci-dessous, le lien vous permettant de vous inscrire pour le prochain Groupe de Travail Transport prévu en date du 28 Janvier 2026 :

https://atee.fr/efficacite-energetique/club-c2e/groupes-de-travail

Processus et modalités d'auto-inscription :

https://atee.fr/system/files/2024-

 $\frac{01/Modalit\%C3\%A9s\%20auto\%20inscription\%20aux\%20Webinaires\%20Sectoriels\%20Club\%}{20C2E\%20janvier\%202024.pdf}$