



La transition énergétique de nos territoires a besoin des gaz verts



Avec le soutien de :



En partenariat avec :



La transition énergétique de nos territoires a besoin des gaz verts

Sommaire

1. Etat des lieux des installations de méthanisation
2. Usages et Mobilité BioGNV
3. Vision de développement des gaz verts

Avec le soutien de :



En partenariat avec :



Méthanisation/ Etat des lieux



Avec le soutien de :

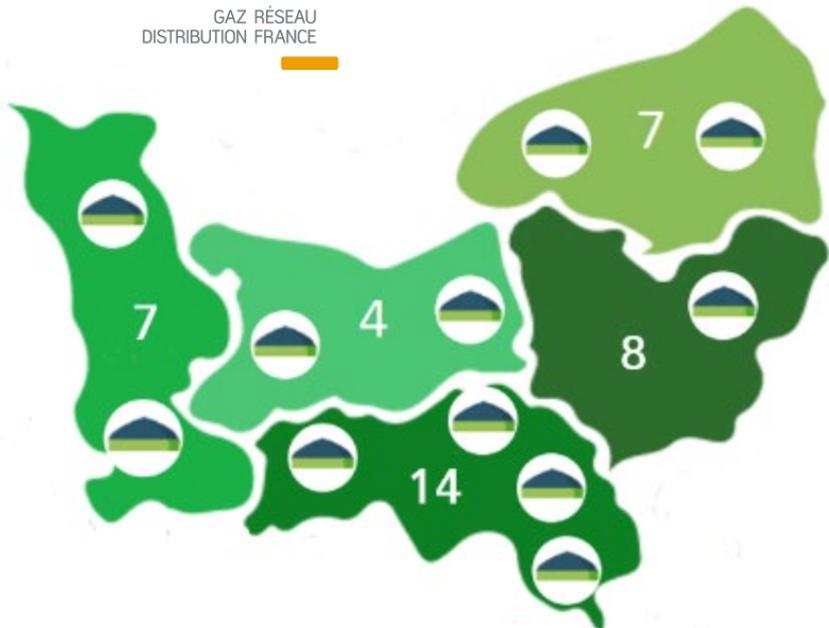


En partenariat avec :



Etat des lieux au 31/08/23

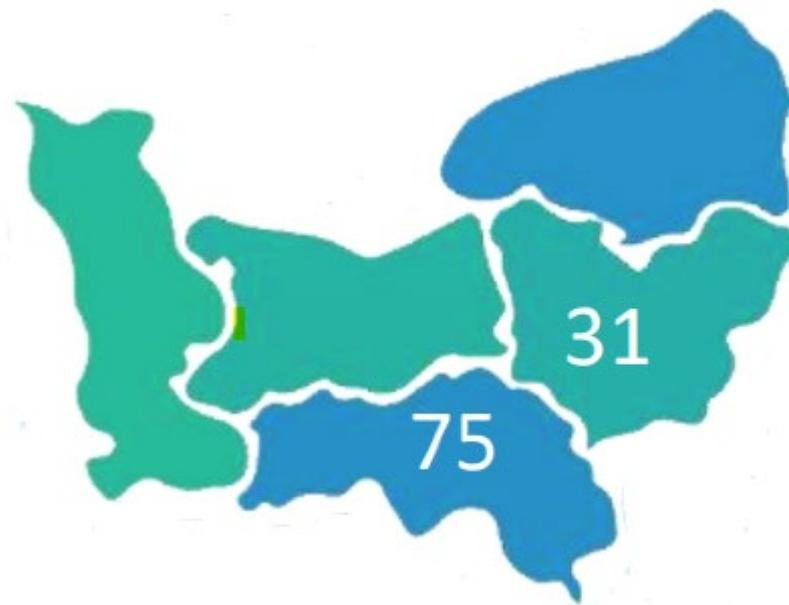
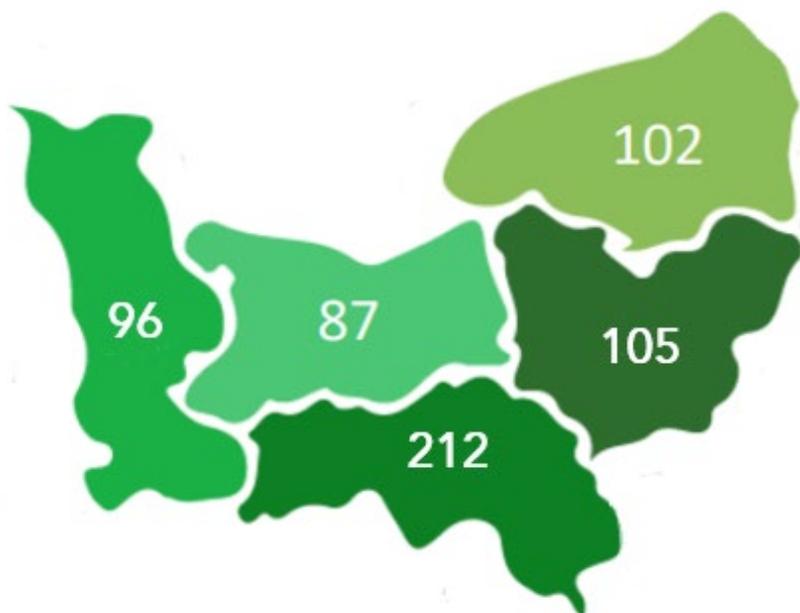
44 Unités de méthanisation en service en Normandie



Capacités de production au 31/08/23 en Normandie : 708 GWh

GRDF
GAZ RÉSEAU

GRTgaz



44 Unités de méthanisation en service en Normandie

Création rebours



Suivi activité biométhane

Statut d'avancement

Unité en construction



Injection effective



Les projets en construction et en émergence

Projets de la région

Construction	16		Etude préfaisabilité	0
Projet en émergence	0		Etude faisabilité	0
Etude détaillée	0		Site en injection	0



Projets de la région

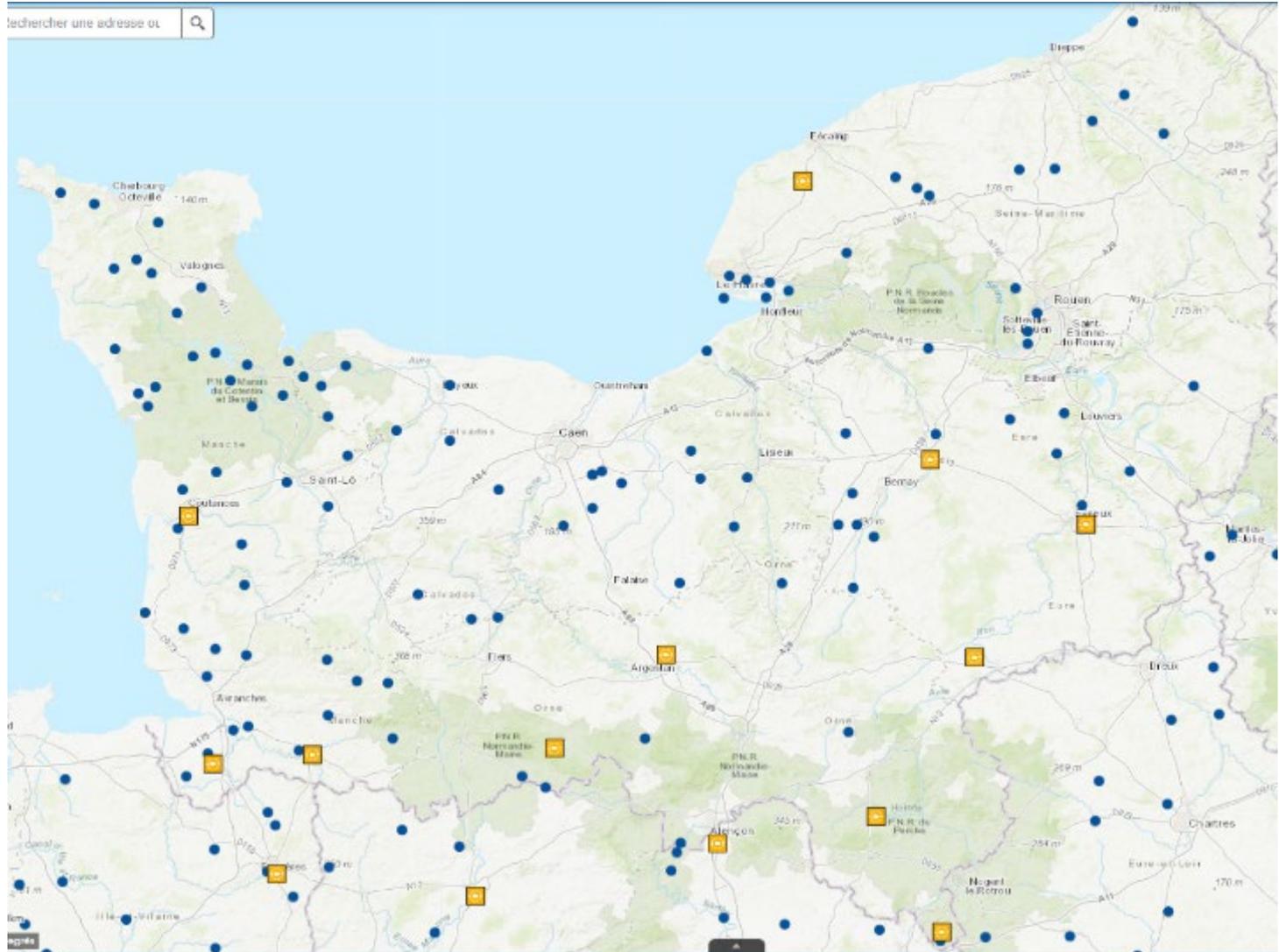
Etude détaillée	48		Etude préfaisabilité	0
Projet en émergence	0		Etude faisabilité	0
Construction	0		Site en injection	0



Projets de la région

Etude faisabilité	7		Etude préfaisabilité	2
Projet en émergence	105		Etude détaillée	0
Construction	0		Site en injection	0





Création rebours



Suivi activité biométhane

Statut d'avancement

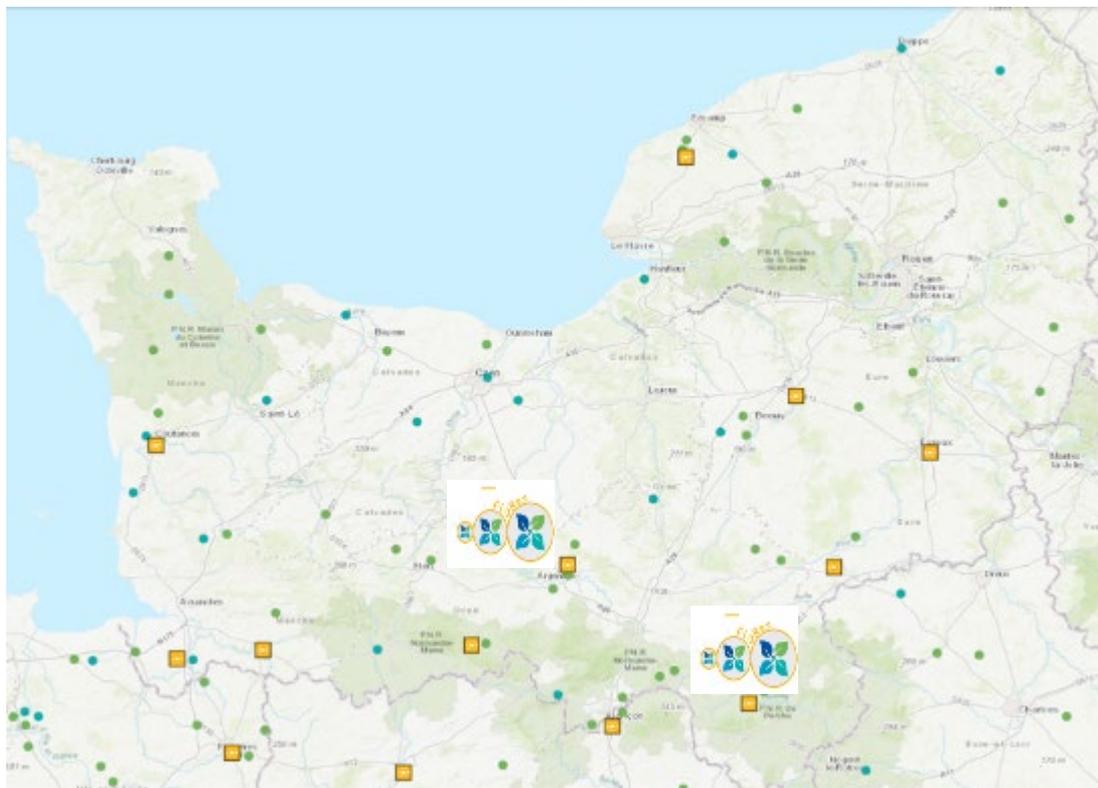
Projet en émergence





Solution FLORES 2

Un stockage comprimé temporaire de biométhane pour équilibrer le réseau et favoriser l'injection de gaz vert

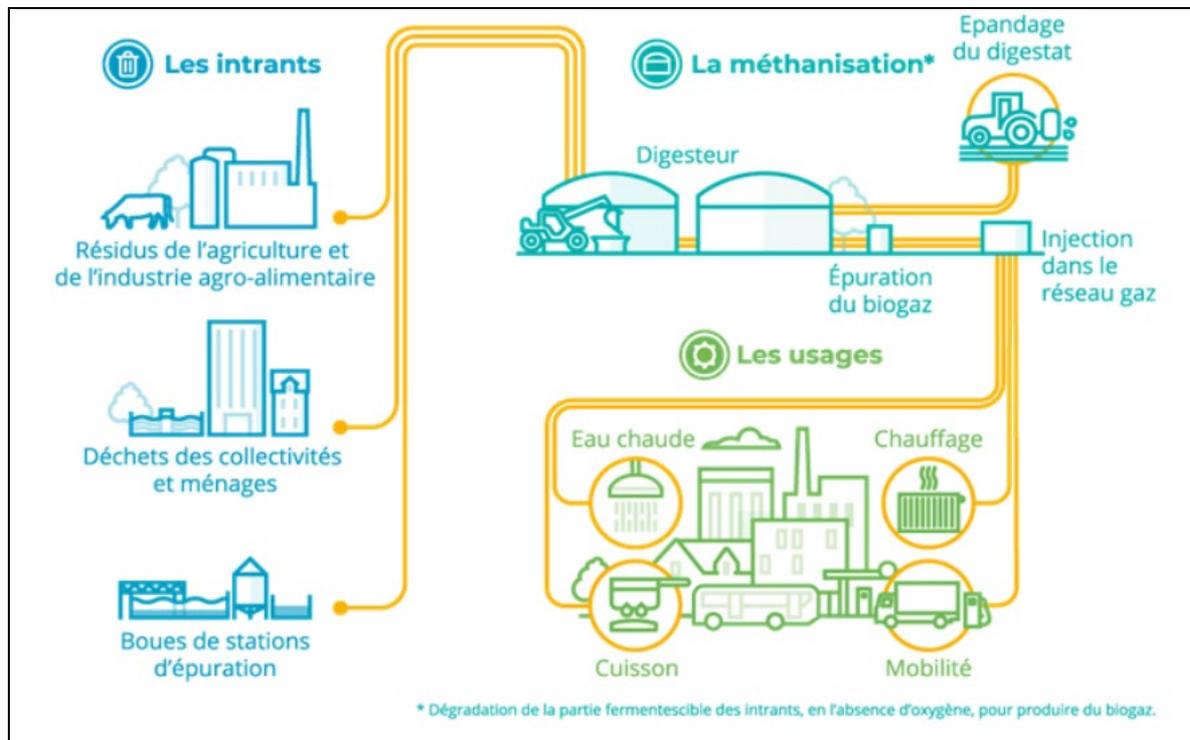


Usages du biométhane et focus BioGNV



BioGNV : source d'économie circulaire

Le BioGNV est un gaz renouvelable, produit localement à partir de résidus agricoles, d'effluents d'élevage et de déchets des territoires, notamment alimentaires et boues d'épuration.



Quoi de plus **vertueux** que de rouler grâce à des **déchets** ?!

Les atouts du GNV

- Economique (TICGN avantageuse vs incertitude taxation TICPE diesel) + suramortissement
- 90% particules fines en moins, diminution de 50% des NOx et du bruit
- Il s'agit d'un gaz **100 % renouvelable**, produit localement à partir de résidus agricoles, d'effluents d'élevage et de déchets des territoires, notamment alimentaires et boues d'épuration.
- Contrairement aux **biocarburants** de première génération, le BioGNV est dit de **deuxième génération** car il n'est pas produit à base de cultures alimentaires.

Bonification de l'amortissement
120 à 160%
à partir de 2,6T



UN CARBURANT LOCAL « MADE IN FRANCE » QUI FAIT DU BIEN À L'ÉCONOMIE

Produit localement le BioGNV permet de contribuer à l'**indépendance énergétique** de la France tout en favorisant le dynamisme et l'**économie circulaire d'un territoire**.

La production locale de ce carburant maintient ainsi des emplois et développe des activités en France et en Europe.

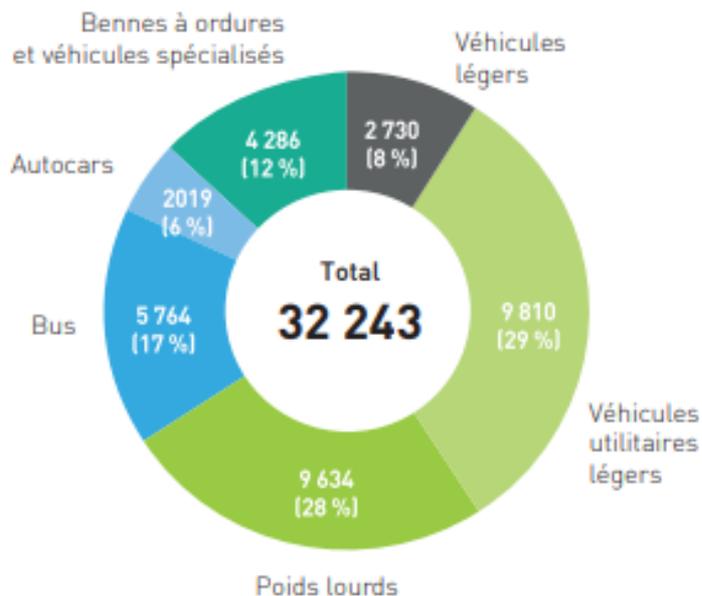


Base carbone ADEME – Facteur émission bioGNV : 0,61 kgCO₂e / kg
(gazole : 3,1)

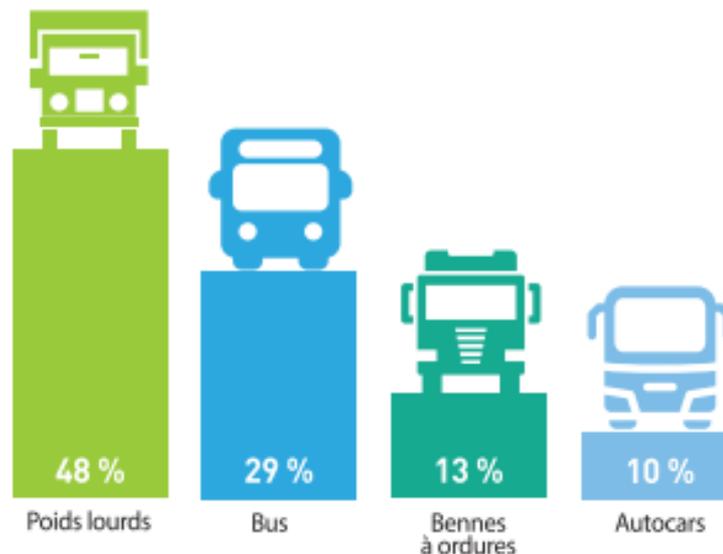


Dynamique du marché

LE PARC DE VÉHICULES BIOGNV/GNV EN FRANCE Chiffres à fin février 2023



PART DU PARC PAR TYPE DE VÉHICULES LOURDS Chiffres à fin février 2023



Carburants alternatifs au diesel : le GNV

New Holland: T6.180 Methane Power de série



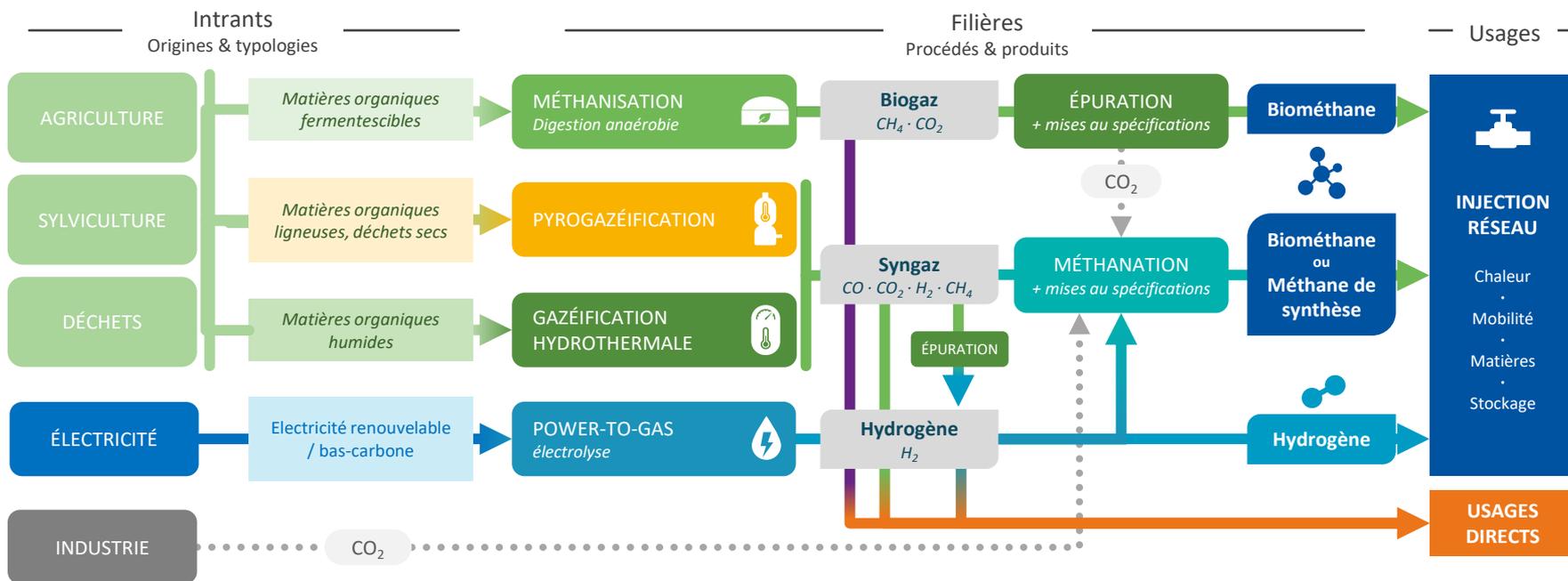
Identique	Puissance max. 175 ch
Identique	Couple max. 740 Nm
Identique	Longévité
Identique	Intervalles d'entretien
Identique	Productivité
Identique	Performances
Coût d'utilisation	Economies jusqu'à 30%

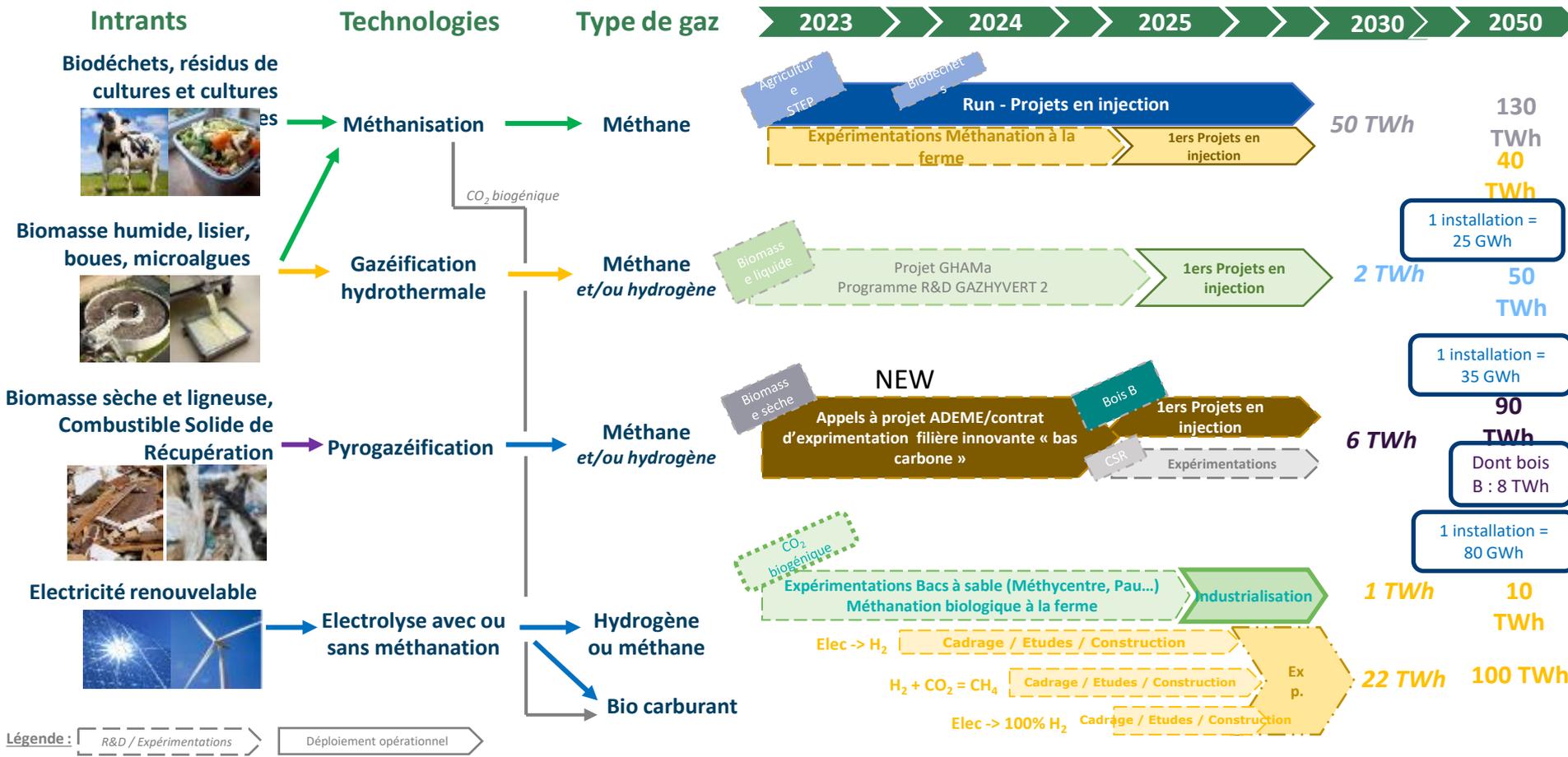


Les gaz verts 2^e génération



Il existe de nombreuses voies pour produire des gaz verts, chacune avec ses intrants, ses atouts et ses limites





3^{ème} révolution des gaz verts : 5 projets

Granville - Projet de gazéification hydrothermale

Argentan Intercom – Projet pyrogazéification

Le Havre - Projet Salamandre

La haye Lecomte – Gazpar 27 – Projet production CO2
médical (CHU)

