

La recharge ouverte au public, clé de la généralisation du VE

2035

Fin des ventes autorisées de véhicules thermiques dans l'Union Européenne

500

Mds€ d'investissements engagés par les constructeurs automobiles

20%

Part de marché des véhicules particuliers 100% électriques au Q1 2022

65%

Des conducteurs électriques ne sont pas satisfaits de leurs options de charge

>1

An de retard sur l'objectif des 100k points de charge ouverts au public au 31/12/2021

Les différents types de recharges ouvertes au public

DOMAINE PUBLIC (yc. VOIRIE)

- Charge lente
- Charge rapide
- Charge ultra-rapide notamment en stations



DESTINATION

- Centres commerciaux
- Hôtels
- Restaurants
- Parkings publics
- ...



STATIONS

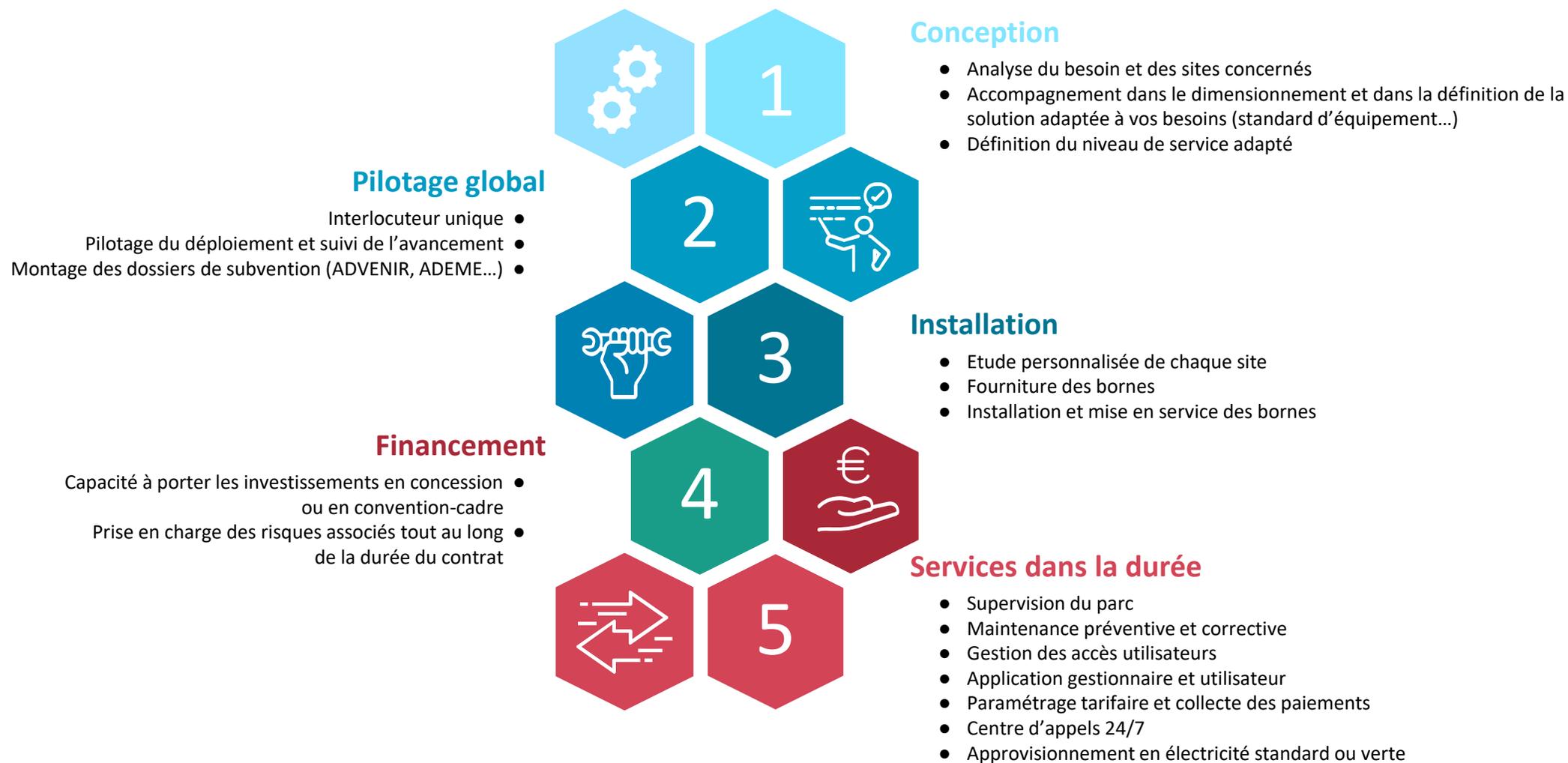
- Charge rapide...
- ...Mais surtout charge ultra-rapide



ACCOMPAGNANT LA RECHARGE PRIVEE

- Entre 70% et 85% des recharges en KWh selon les estimations
- Maison individuel
- Copropriétés
- Bureaux
- Et dans la mobilité lourde: dépôt de bus, poids lourds et bateaux fluviaux

Le positionnement ENGIE Solutions



Notre fenêtre sur le marché voirie en modèle concessif

L'Eurométropole de Strasbourg

- Exclusivité sur l'Eurométropole
- Appel à Initiative Privé (AIP) de 15 ans encadrant des AOT



Métropole Aix-Marseille-Provence

- Une des trois entreprises signataires d'un accord-cadre IRVE
- Cette accord permet de candidater régulièrement à des conventions subséquentes d'occupation du domaine (CSOD)



Appels d'offres en cours

AIP (Appel à initiative privé)

- Communauté d'Agglomération d'Épinal
- Grand Besançon Métropole
- Mulhouse Alsace Agglomération
- La Baule-Escoublac

AMI (Appel à manifestation d'intérêt)

- Montpellier Méditerranée Métropole

Concession de service

- Métropole Européenne Lille
- MIN Rungis

A venir en S2 2022 et 2023

- Nantes Métropole
- Grenoble Alpes Métropoles
- Métropole du Grand Nancy
- Metz Métropole