



**RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# MOBILITES EN ILE DE FRANCE

Situation et perspectives

## En 2018, en moyenne chaque jour, un Francilien...



fait **3,8**  
déplacements



passé **1h30** à  
se déplacer



parcourt **18**  
kilomètres

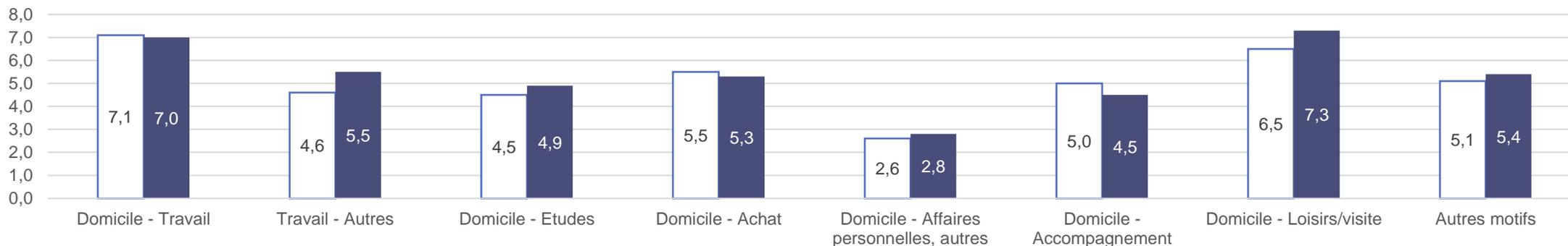
Mais...

**7%** des franciliens ne se déplacent pas un jour donné, tout comme **20%** des + de 75 ans et **25%** des personnes au foyer

Les habitants de grande couronne sont ceux qui se déplacent le plus en distance = **24 km**, les parisiens le moins = **12 km**

**Le budget-temps quotidien passé à se déplacer est le même quel que soit le lieu de résidence = 1h30 par jour**

# La journée des actifs évolue...avec **plus de loisirs** pour tous !



*Comparaison 2010-2018, en millions de déplacements par jour*

Les mobilités liées au **travail** et celle liées aux **études** augmentent

Les déplacements pour les **loisirs** augmentent aussi fortement en semaine

Les déplacements **domicile-achats** diminuent (achats de proximité / achats par internet)

**Les déplacements liés au travail reste le marqueur** des déplacements des franciliens, en nombre de déplacements (30% du total), en durée de déplacements (41%) et surtout en kilomètres parcourus (51%)

# les 2/3 des déplacements font **moins de 3km** et durent **moins de 30mn**

Répartition des déplacements selon leur portée



■ Moins de 1 km      ■ Entre 1 et 3 km      ■ Entre 3 et 5 km  
■ Entre 5 et 10 km      ■ Entre 10 et 20 km      ■ Plus de 20 km

Répartition des déplacements selon leur durée



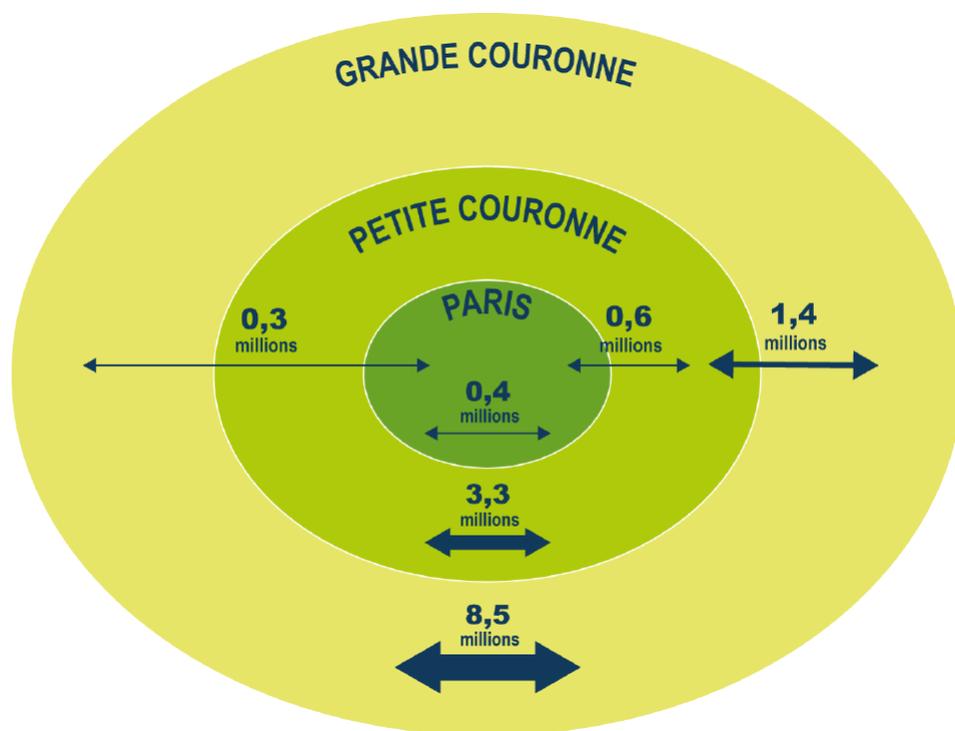
■ Moins de 15 min      ■ Entre 15 et 30 min      ■ Entre 30 et 45 min  
■ Entre 45 min et 1h      ■ Entre 1h et 1h30      ■ Plus de 1h30

Les déplacements sont majoritairement de faible portée. 14% des déplacements font plus de 10 km

On observe une **croissance de la marche à Paris**, modérée en petite et grande couronne

Les déplacements les plus longs sont réalisés en transport collectifs (**46 mn en moyenne** pour 9 km à vol d'oiseau)

# 14,8 millions de déplacements quotidiens en **voiture particulière**



+ 0,3 million de déplacements d'échange avec l'extérieur de l'IDF

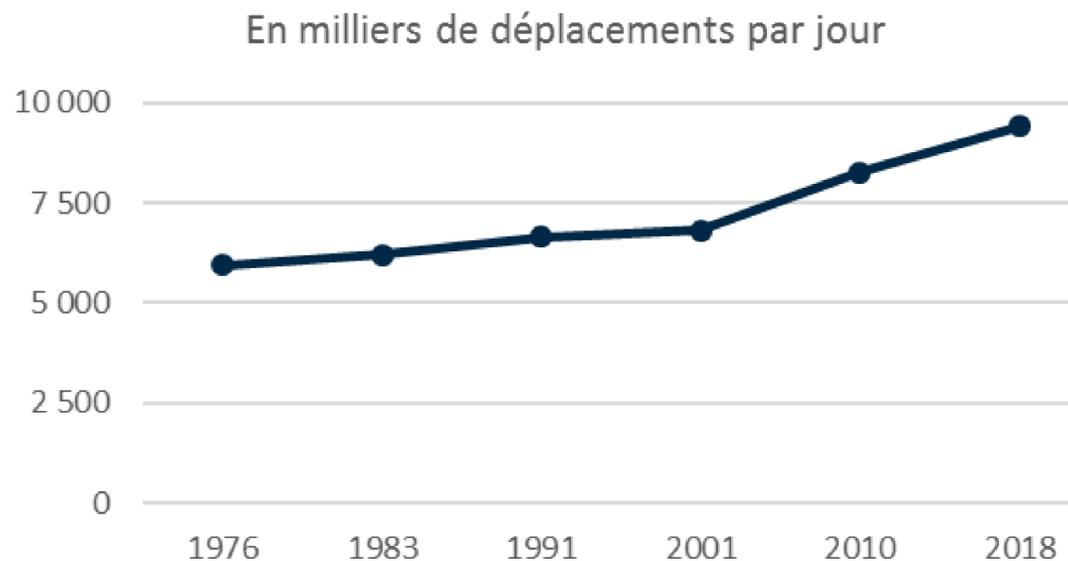
9 déplacements sur 10 en dehors de Paris

Déplacements principalement en grande couronne

Ralentissement de la croissance des déplacements en voiture voire diminution sur la période 2010-2018, sur toute la journée (sauf en soirée)

**Fin de la croissance de l'usage de la voiture en grande couronne**, malgré l'augmentation de la population

# Une croissance de l'usage des transports collectifs



25% des déplacements sont réalisés en transports collectifs à Paris (contre 5% en voiture)

Les déplacements Paris/Banlieue sont réalisés en grande majorité en transports collectifs

En banlieue la part des transports collectifs a partout augmenté

**Tous les modes de transport collectif ont vu leur usage augmenter entre 2010 et 2018, et notamment le tramway, le bus et le RER**

## Déplacements à **vélo**

- 320 000 franciliens réalisent 840 000 déplacements à vélo un jour de semaine
- Hommes (>60%) actifs (>60%) un tiers en petite couronne, un quart à Paris, un quart en grande couronne
- Pour se rendre au travail 40% (Part modale vélo 4% des déplacements domicile-travail)

**Croissance modérée du vélo à relativiser par la période d'enquête (hiver 2018)**

## Déplacements en **2-roues motorisés**

- 420 000 déplacements réalisés en deux-roues motorisés un jour de semaine, principalement à Paris et en petite couronne
- En diminution depuis 2010 surtout dans Paris et entre Paris et la petite couronne
- Hommes (90%), actifs (80%)
- Pour se rendre au travail (2/3 des déplacements)

### **Emergence de nouvelles mobilités :**

- **Trottinettes** (130 000 déplacements / jour, hors free-floating)
- **VTC-taxis** (180 000 déplacements / jour part x2 depuis 2010)
- ...

# Impact de la crise sanitaire sur la mobilité (1)

➔ Sur les modes de déplacements

**Trafic routier** sur le réseau des voies rapides et nationales a retrouvé fin juin son niveau habituel

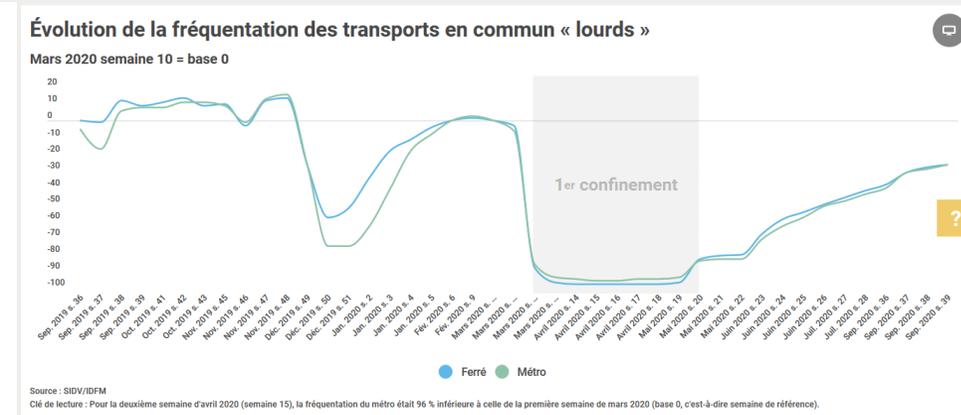
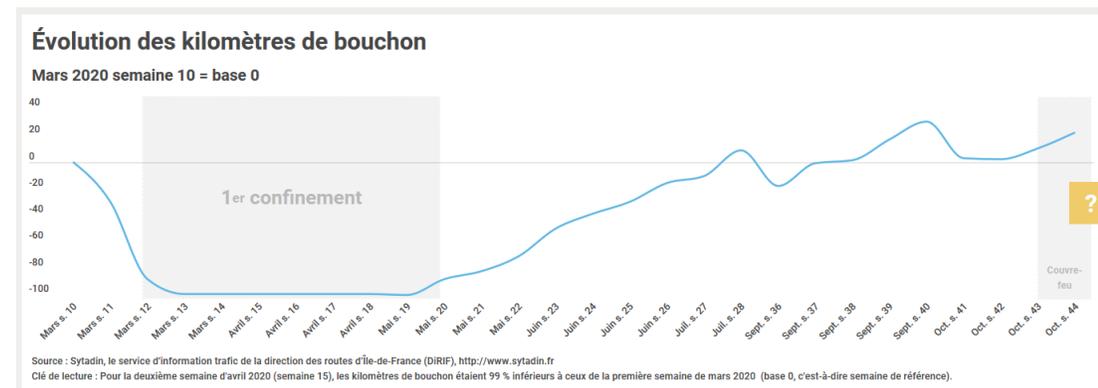
29/10/2020 = 2° record historique de bouchon > 700km

## TC (modes lourds)

Fin septembre 2020 = 75% de la fréquentation avant le confinement mais pas de retour à la normale

Suite au 1<sup>er</sup> confinement, les déplacements pendant les heures de pointe ont augmenté

Le profil horaire des déplacements se normalise 4-5 mois après le 1<sup>er</sup> confinement



Source : IPR tableau de bord de la mobilité en Ile-de-France

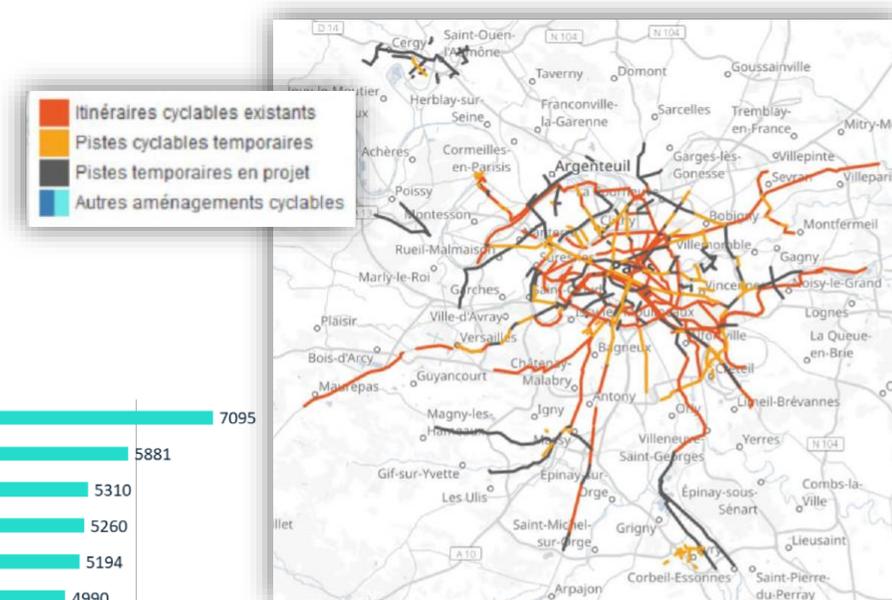
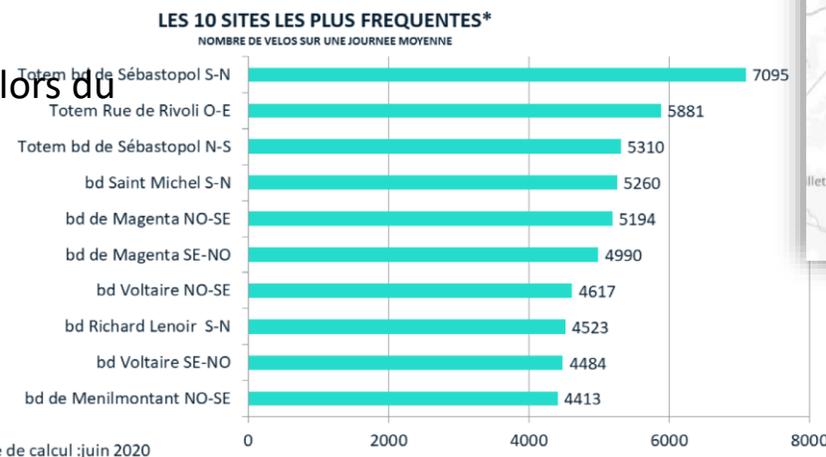
## Impact de la crise sanitaire sur la mobilité (2)

Les origines destinations restent fortement impactées, avec plus de déplacements courts à proximité du domicile

Pas de données fines par mode : besoin de nouvelles enquêtes et reprise de l'EGT H2020 (prévu sept-nov 2020 avant le 2<sup>e</sup> confinement)

Cas du vélo =

- Réalisation d'aménagements cyclables de transition lors du 1<sup>er</sup> confinement / déconfinement
- Augmentation de l'usage



Source : DRIEA

Source : Ville de Paris

## Impact de la crise sanitaire sur la mobilité (3)

### → Sur les pratiques du télétravail

- **22%** de télétravailleurs occasionnels ou réguliers avant le 1<sup>er</sup> confinement
- **2,5 fois plus de télétravail** pendant le 1<sup>er</sup> confinement
- **41%** n'avaient pas repris le travail en présentiel 1 mois après

Enquête Inov360 juin 2020

- **1 entreprise sur 2** avait au moins 1 salarié en télétravail et plus de 20% l'ensemble de leurs salariés
- **44%** n'avaient pas recours au télétravail avant le confinement, **63%** pensent utiliser le télétravail comme organisation de travail pérenne

Enquête CCI Paris IDF mars et mai 2020



**39 % des actifs Franciliens  
ont eu recours au télétravail pendant le confinement**

Enquête IPR Médiamétrie mai 2020

## Impact de la crise sanitaire sur la mobilité (4)

→ Changements de comportements ?

Changement de comportement de mobilité envisagé après le 1<sup>er</sup> confinement :

>20% à Paris et en Seine Saint Denis

>15% à Paris et en Petite couronne

**8%** des usages de la voiture particulière envisagent de changer de mode de déplacement contre **24%** des usagers TC



**Un Francilien sur six envisage de changer ses comportements de mobilité une fois l'épidémie passée**

Enquête IPR Médiamétrie mai 2020



# RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction régionale Ile-de-France**

Contact : Jean-Yves MARIE-ROSE jean-  
yves.marie-rose@ademe.fr

