



# Coronavirus: un tremplin pour la transition énergétique ?



Stéphane Signoret

# Les crises climatiques... et les autres

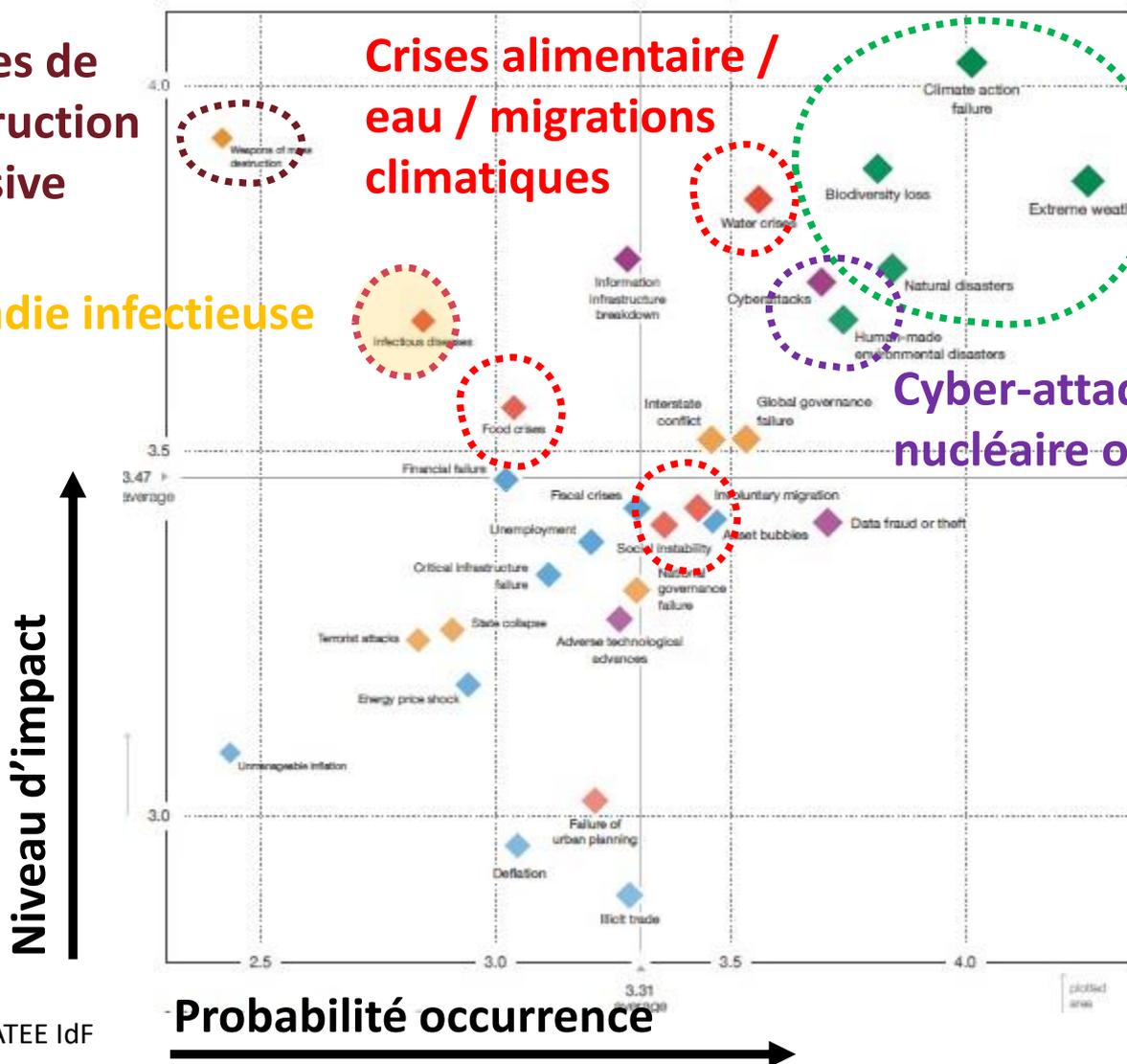
Armes de destruction massive

Maladie infectieuse

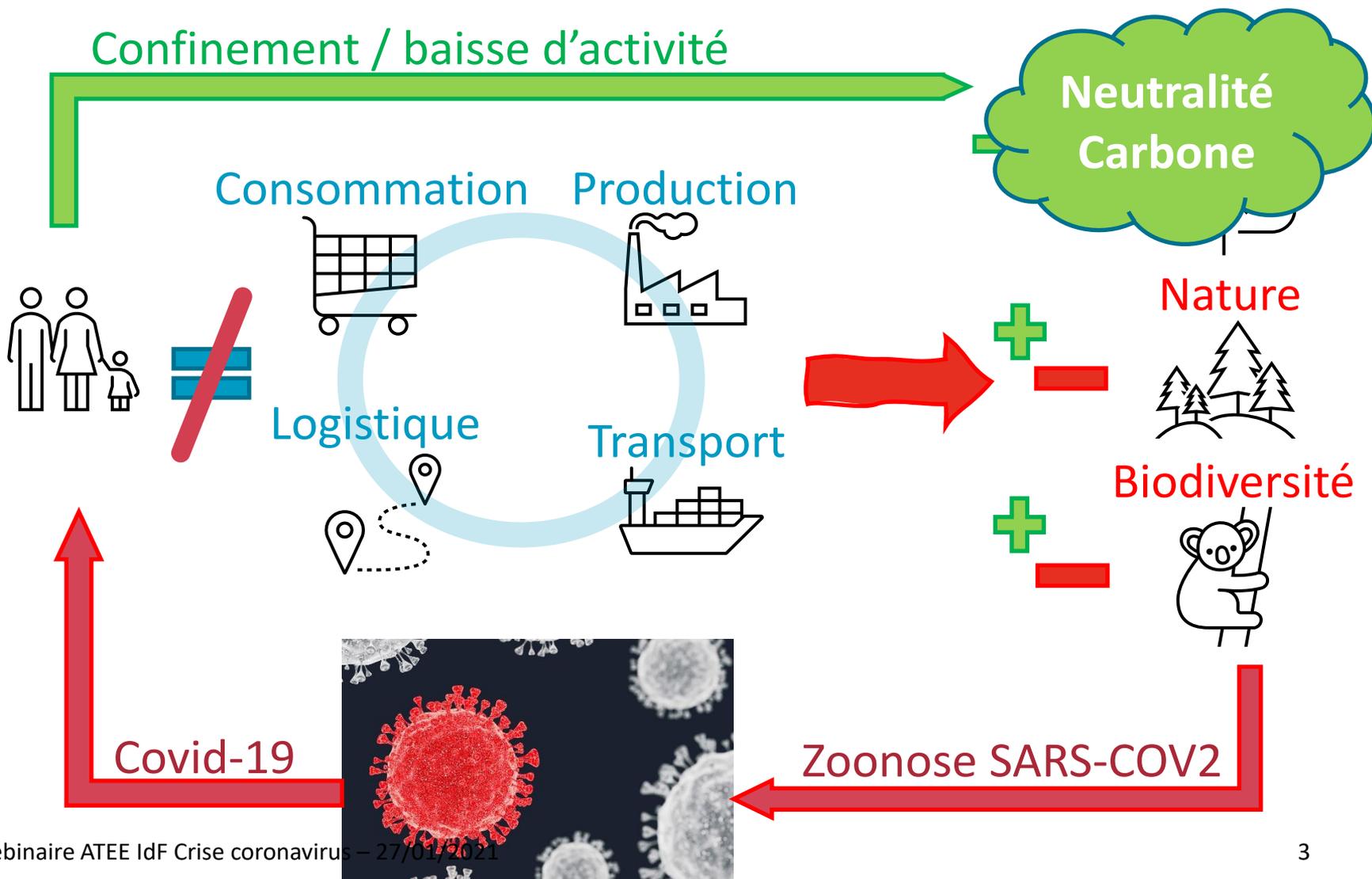
Crises alimentaire / eau / migrations climatiques

Changement climatique / catastrophes naturelles

Cyber-attaques / accident nucléaire ou pétrolier

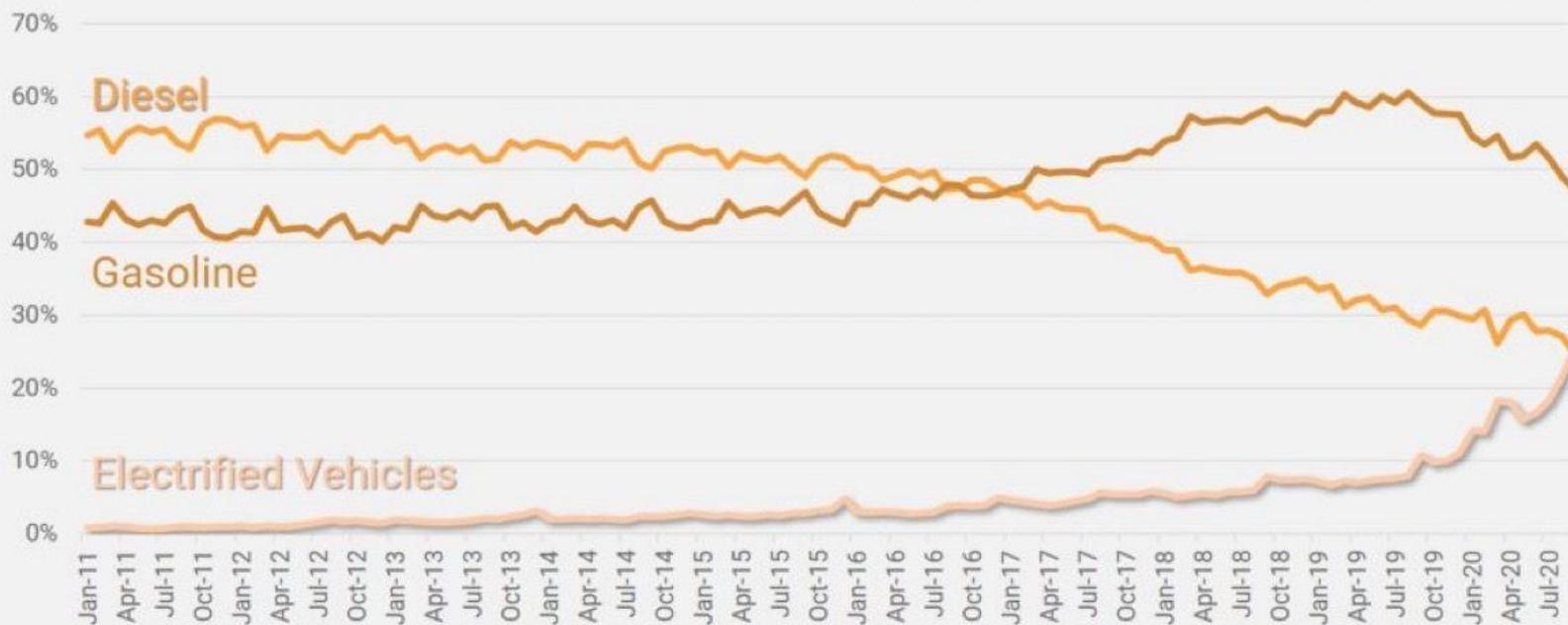


# Un virus dans une économie mondialisée

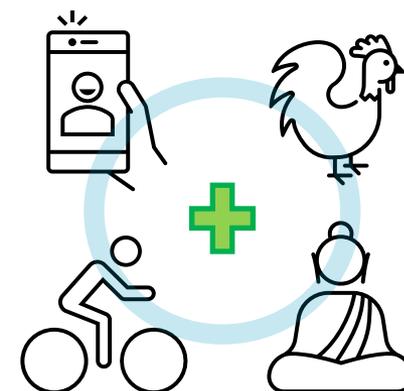
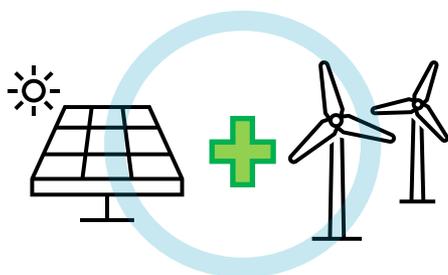
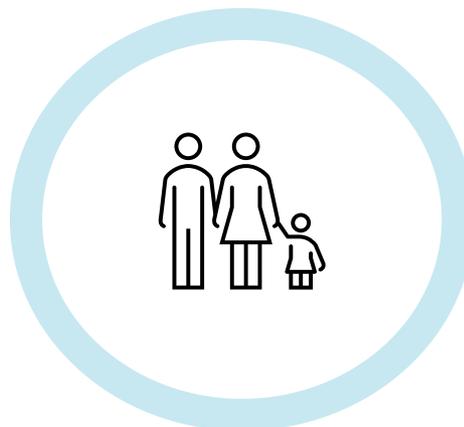
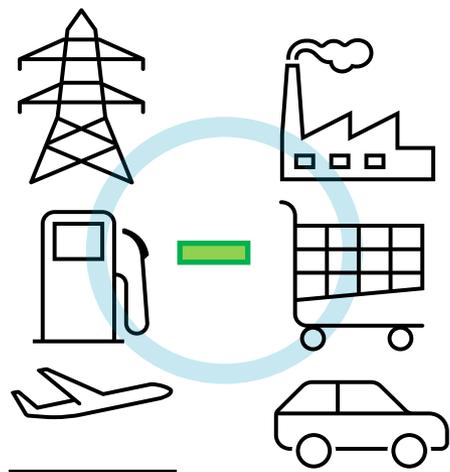


# Exemple d'effet de la crise sanitaire

**Monthly Car registrations by fuel type**  
**As % of total. 2011 - 2020 Europe-27**



# Les effets du confinement



## Une forte ressemblance avec...

- Sobriété de consommation
- Efficacité énergétique
- Economie circulaire

- Santé / bien-être
- Convivialité
- Emploi / Solidarité

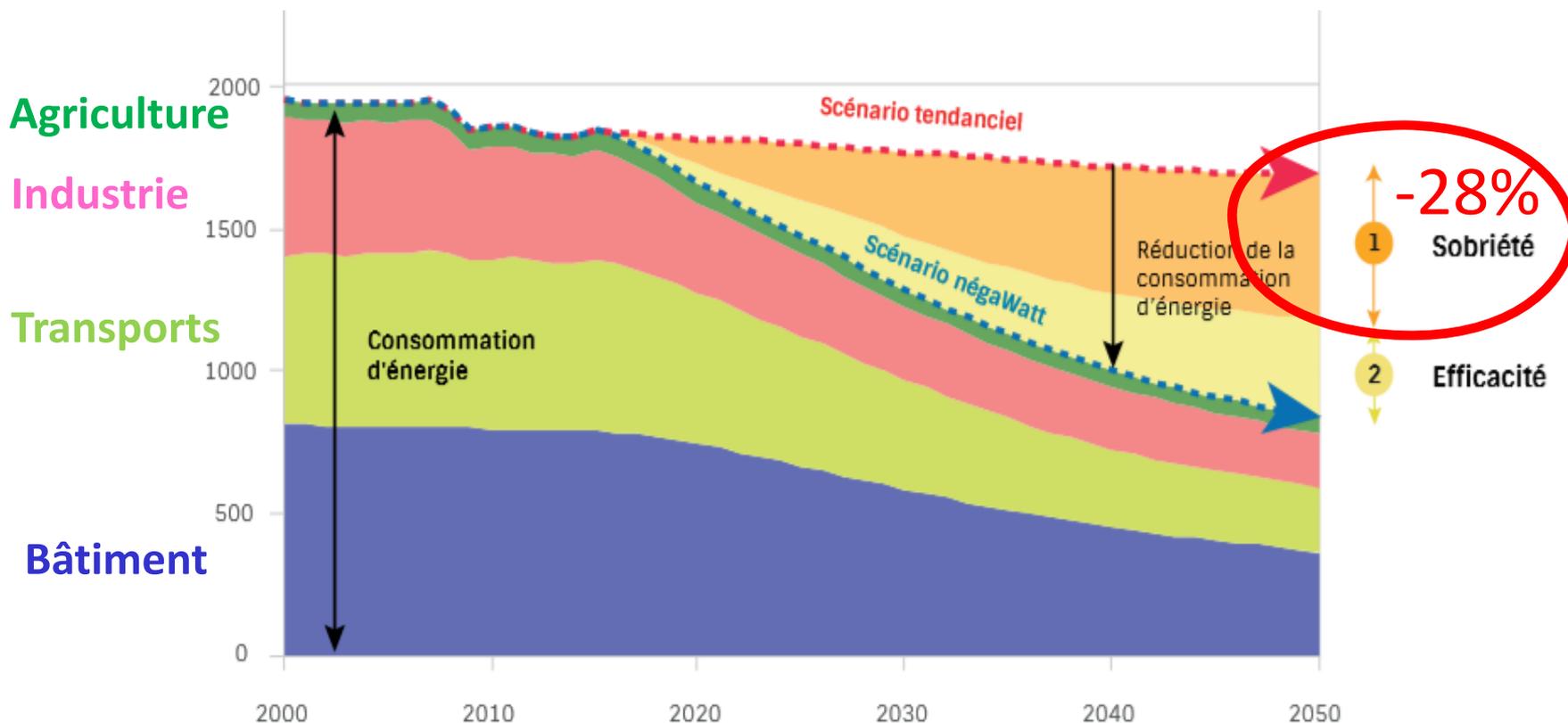


- Chaleur renouvelable
- Electricité renouvelable
- Equilibre réseaux gaz/élec

- Cohésion territoriale
- Agroécologie
- Mobilités douces

# Impact de la sobriété

## Consommation d'énergie finale en France dans le scénario nW



# Sobriété dans le bâtiment



## Maîtrise des surfaces bâties

| RESIDENTIEL                  |                          | 2010 | 2020 | 2030 | 2040 | 2050 |
|------------------------------|--------------------------|------|------|------|------|------|
| Surface moyenne par habitant | m <sup>2</sup> /personne | 40,8 | 42,6 | 42,8 | 42,2 | 41,9 |



- 4 m<sup>2</sup> par personne par rapport au scénario tendanciel



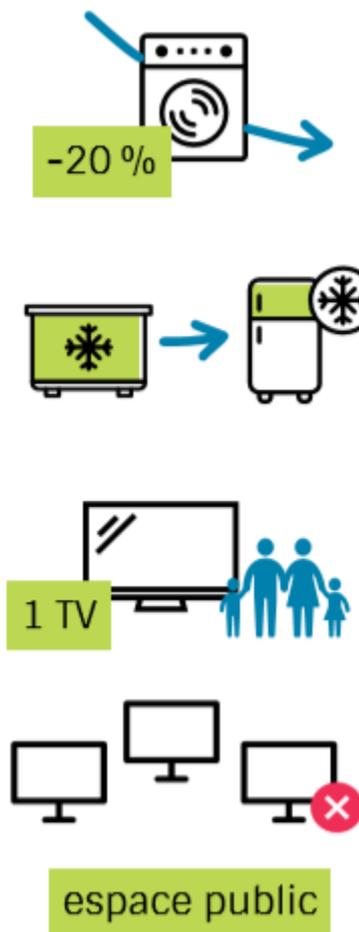
- Stabilisation du nombre de personnes par logement en 2050
- Plus faible proportion de maisons individuelles dans le neuf
- Mutualisation de certains espaces (buanderie, etc.)

# Sobriété dans les usages

## Modération du nombre d'équipements électriques

Un éclairage plus sobre :

- Baisse de 20% du nombre de points lumineux en 2050 par rapport à 2015
- Réduction de leur durée d'utilisation de 10% dans le résidentiel et de 35% dans le tertiaire (locaux inoccupés mais éclairés)



Une baisse de 20 % du nombre de sèche-linge

Une **substitution d'une partie des congélateurs** par des frigos combinés

Le retour à **un seul grand téléviseur** en moyenne par foyer, en lien avec l'utilisation croissante d'écrans mobiles

Une **implantation plus mesurée des écrans** dans les espaces publics

# Sobriété dans le transport



## Transports : vers une mobilité plus douce

- Réduction de la vitesse sur routes (80 km/h) et autoroutes (110 km/h)
- Diminution des distances parcourues :  
-16% surtout sur les déplacements contraints comme le trajet domicile-travail
- Suppression de l'avion si trajets < 800 km
- Voyageurs : priorité au transports en communs et aux modes actifs (marche à pied, vélo, etc.)
- Marchandises : priorité aux frets ferroviaire et fluvial



## Merci de votre attention

[www.negawatt.org](http://www.negawatt.org)



[www.institut-negawatt.com](http://www.institut-negawatt.com)



[www.renovation-doremi.com](http://www.renovation-doremi.com)



<https://decrypterlenergie.org/>

