



Transport et Logistique

Amélioration du Bilan Carbone® - Contribution au Plan Énergie Climat

Réunion technique, jeudi 9 décembre 2010 - 13 h 45

Centre de Valorisation Organique (CVO) de Sequedin

En France le secteur du transport est responsable de 37% des rejets de CO2 et à lui seul le mode routier en génère 96%.

Depuis 1973 la consommation liée au transport a doublé, engloutissant en 2007 presque 32% de la consommation finale d'énergie, qui est constituée à 98% de produits pétroliers.

Toujours depuis 1973 le mode routier s'est affirmé en passant de 70% à 83% pour le transport des marchandises ainsi que des personnes.

Les causes en sont en autres :

- *l'évolution globale du transport,*
- *la multiplication des échanges internationaux,*
- *le zéro stock et la production en flux tendus,*
- *les nouvelles formes urbaines et les pratiques de mobilité qui en découlent,*

Comment endiguer l'impact des transports sur notre environnement ?

Comment les entreprises en ont pris conscience et comment elles essayent de maîtriser cette évolution ?

C'est ce que nous vous proposons de traiter dans les échanges de cette réunion technique.



Programme

13 h 45

Accueil par Jordan TESSE, Président du groupe ATEE Nord-Pas de Calais

14 h 00

La part du Transport dans le Bilan Carbone®

Marie TISON, ADEME

14 h 30

Les raisons du choix de LMCU pour le transport de déchets par voie fluviale

Dany DUNAT, Responsable de l'Exploitation des Résidus Urbains de LMCU.

15 h 00

La plateforme multimodale Delta 3 de Dourges : Projets du Développement Seine Nord Europe et freins au développement du trimodale Eau-Fer-Route

Eric DUMORTIER, Voies Navigables de France

15 h 30

Les atouts du fret ferroviaire : Le nouveau schéma directeur de SNCF GEODIS pour le fret ferroviaire de l'État

Sylvain CABARET, Délégation à l'Aménagement des Territoires Ferroviaires - Régions Nord Pas de Calais et Picardie.

16 h 00

Objectif CO2 - Les Transporteurs s'engagent : La chartre de réduction des émissions de CO2 du secteur Transport Routier de Marchandises

Saou GHADFA, AFT-IFTIM

16 h 30

Réaménagement de la logistique dans l'industrie et la Grande Distribution :

- **Industrie** : Organisation du débardage des betteraves

Hervé NOUVELLON, TEREOS

- **Grande Distribution** : Actions d'une Grande Enseigne

Attention : Le nombre de places étant limité à 40, nous sommes dans l'obligation d'arrêter les inscriptions dans l'ordre d'arrivée des bulletins d'inscription.



"Transport & Logistique" - Amélioration du Bilan Carbone® - 9 décembre 2010

BULLETIN D'INSCRIPTION
à retourner avant le 3 décembre 2010

Par courrier à ATEE Nord-Pas-de-Calais, BP 10838 – 59508 DOUAI cedex
Par télécopie : 03 27 71 29 15 – Par e-mail : atee-npdc@ensm-douai.fr

NOM* _____ Prénom* _____ Nationalité* _____

ENTREPRISE* _____ Adresse* _____

_____ Code NAF _____

CODE POSTAL _____ Ville _____

TEL _____ FAX _____ EMAIL _____

Je m'inscris à la réunion technique du Jeudi 9 décembre 2010.

Frais de participation

je suis adhérent ATEE j'ai payé ma cotisation 2010 (N° d'adhérent :)
je joins un chèque de **15 €**

je ne suis pas adhérent

je joins un chèque de participation de **95 €**
Et je deviens adhérent pour l'année 2011

je suis enseignant ou retraité,
je joins un chèque de **55 €**

je suis étudiant, demandeur d'emploi,
je joins un chèque de **40 €**.

**Merci de préciser l'adresse de facturation, si
différente de la précédente :**

* : les champs indiqués sont obligatoires

Accès au C.V.O. de Sequedin

Adresse : Centre de Valorisation Organique
Zone de la Pierrette à Sequedin.
Tél : 03.20.17.65.70

Coordonnées GPS

Latitude 50°37'28.87"N

Longitude 2°59'57.72"E

Itinéraire pour s'y rendre:

Depuis Sortie A25

- Prendre la direction de LOOS
- Traverser LOOS puis Direction Sequedin
- En direction de Sequedin, passer au dessus de l'Autoroute et du Canal.
- A l'entrée de Sequedin, au rond point prendre première à droite direction CVO.

