



Colloque

" Nouvelles technologies et énergies de demain "

Mercredi 3 décembre 2008
8 h 30 – 17 h 30

CMCI
World Trade Center Marseille Provence
2, rue Henri Barbusse

Avec le soutien de :



AFIM



GDF SUEZ

Colloque " Nouvelles technologies et énergies de demain "

**Mercredi 3 décembre 2008
8 h 30 – 17 h 30**

Produire de l'énergie en protégeant l'environnement et l'économiser sont trois préoccupations majeures aujourd'hui. Comment parvenir à produire cette énergie « propre » en tenant compte de nos ressources actuelles et des nouvelles technologies qui permettront de produire les énergies de demain ?

C'est un objectif à l'échelle de la planète, il nous concerne tous. Quelles sont les perspectives à moyen et long terme ? Les ingénieurs et les scientifiques ont et auront un énorme défi à relever !

Pour la deuxième année, les associations :

- AFG (Association Française du Gaz Méditerranée),
- AFTP (Association des Techniciens et Professionnels du Pétrole),
- ATEE (Association Technique Energie Environnement PACA),
- EI (Environnement Industrie),
- URIS (Union Régionale des Ingénieurs et Scientifiques de Provence)

se sont regroupées pour mettre en commun leurs compétences qui sont complémentaires.

Ces cinq Associations organisent ensemble un colloque le 3 décembre 2008. Il traitera des nouvelles technologies et des énergies de demain, avec des spécialistes qui répondront à vos questions et à vos interrogations.

Les participants pourront dialoguer avec les divers intervenants et avec les représentants des associations.

PROGRAMME

Journée animée par Thierry Debaille, journaliste

Les grandes énergies d'aujourd'hui et leur avenir

8 h 30 : Accueil, ouverture du colloque

9 h 00 : Situation énergétique dans le Monde et en France par Bernard Frois (*Directeur des Nouvelles Technologies de l'Énergie, CEA-ANR/NTE*)

9 h 30 : L'avenir du charbon par Alain Darthenay (Consultant international)

10 h 00 : L'avenir du gaz par Guy Maisonnier (*Ingénieur économiste à l'Institut français du pétrole (IFP)*)

10 h 30 : L'avenir du pétrole par René Bauquis (*Professeur associé à l'ENSPM, IFP School, et Professeur Total Professeurs Associés*)

11 h 00 : L'avenir du nucléaire (ITER exclu) et l'avenir de l'électricité par Claude Monmejean (*Délégué Régional EDF PACA*) et Alain Keramsi (*Directeur du Centre d'Ingénierie du Parc Nucléaire en exploitation*)

11 h 40 : La situation énergétique en PACA par Patrick Brie (*Chef de la Division énergie DRIRE PACA*)

Déjeuner libre

Les nouvelles technologies qui vont changer la donne

14 h 00 : Nouvelles technologies et énergies de demain par Bernard Frois (*Directeur des Nouvelles Technologies de l'Énergie, CEA - ANR/NTE*)

14 h 35 : Captage, Transport et Stockage du CO₂ par Samuel SAYSSET (*Chef du projet à la Direction de la Recherche de GDF SUEZ*)

15 h 05 : Les piles à combustibles par Patrick Bouchard (*PDG HELION - Groupe AREVA*)

15 h 30 : ITER par Jean Jacquinet (*Conseiller Scientifique auprès du Haut Commissaire à l'énergie atomique – CEA*)

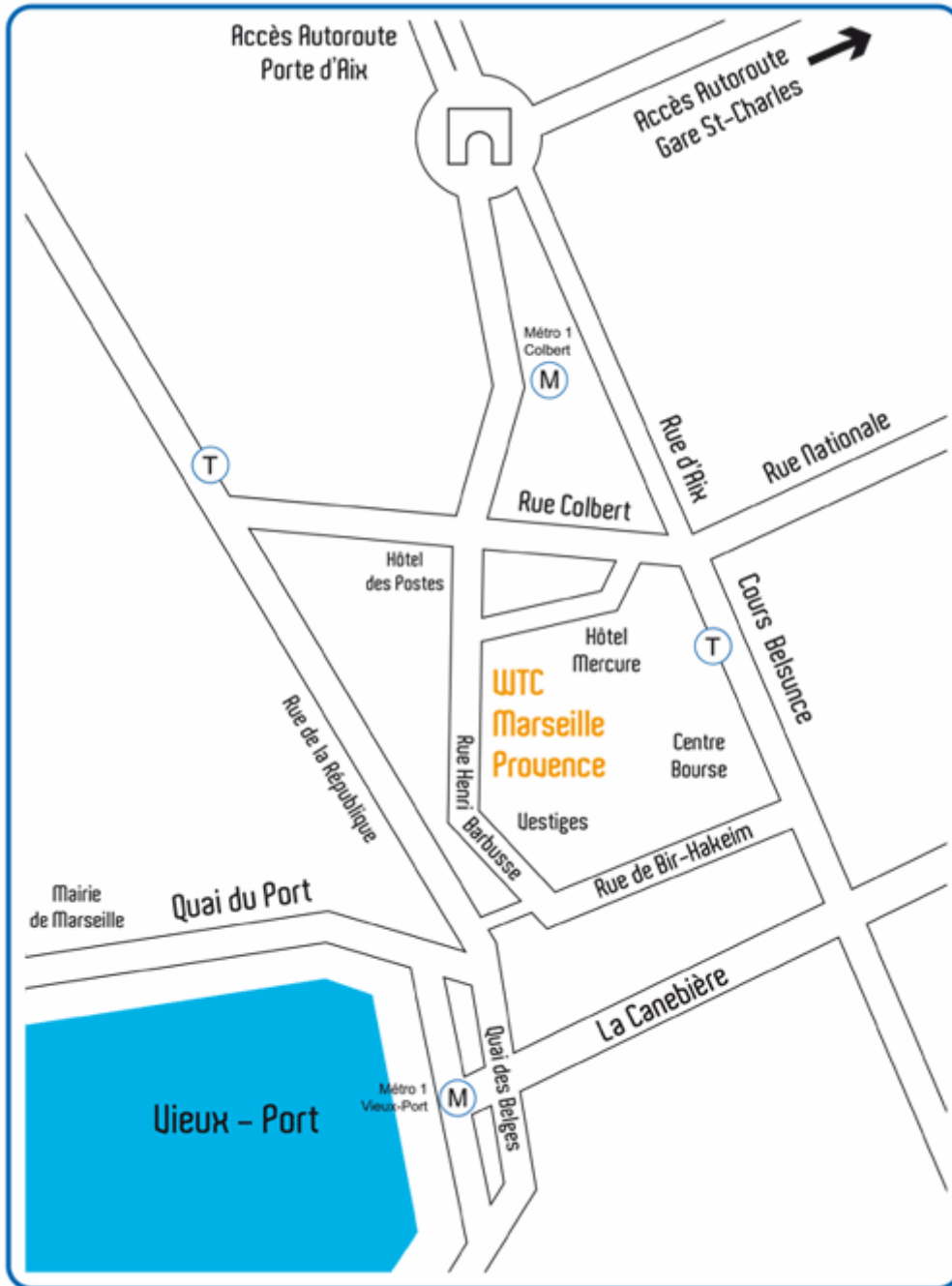
16 h 00 : Le photovoltaïque par Pascal Choffez (*TENESOL, filiale EDF TOTAL*)

16 h 20 : Table ronde

- René Bauquis
- Patrick Bouchard
- Pierre Castillon (Président fondateur de l'Académie de Technologie)
- Bernard Frois
- Jean Jacquinet
- Guy Maisonnier
- Laurent Roy (*Directeur de la DRIRE-DIREN PACA*)

Conclusions

Plan d'accès CMCI, World Trade Center Marseille Provence



Avec nos remerciements aux intervenants et à leur organisme d'appartenance.





Colloque Nouvelles technologies et énergies de demain

Mercredi 3 décembre 2008

Bulletin d'inscription

NOM

Prénom

Fonction

Société.....

Adresse

.....

Tél Fax

Mail

Merci de préciser à quelle association vous êtes adhérent :

AFG ATEE ATP

ENVIRONNEMENT INDUSTRIE

URIS École :

Non adhérent

Merci de retourner votre bulletin à l'URIS Provence, chez CCI Marseille Provence, BP 21856, 13221 Marseille cedex 01 **avant le 28 novembre 2008**

Inscription en ligne possible sur le site : www.urisprovence.com

Les inscriptions seront prises en compte par ordre d'arrivée, le nombre de places étant limité.